

**Протокол сертификационных испытаний № 179Э29/3-06/КС-55713-5Л/2016
испытаний транспортного средства КС-55713-5Л на шасси КАМАЗ-43118
в отношении требований ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных
средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам
транспортных средств М₃, N₃ и O)**

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА ИСПЫТАНИЙ

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КС-55713-5Л (кран автомобильный)
Модификации	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118
Категория	N ₃ G
Экологический класс	4
Код ОКП/ ТН ВЭД	48 3512 2410
Код VIN	Z8C55713FG0000001
Наименование и адрес предприятия изготовителя	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Заявитель и его адрес	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Общие характеристики транспортного средства	
Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки ТС	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЕ (без противовеса и гуська)
Габаритные размеры, мм:	
- длина	12000
- ширина	2550
- высота	3980
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Минимальный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса, м	10,6
Радиус поворота, м (по габариту основной стрелы)	11,9
Высота центра масс снаряженного ТС, мм	
Масса ТС в снаряженном состоянии, не более, кг	21450
Полная масса ТС, не более, кг	21600
Распределение полной массы (максимальная технически допустимая), не более, кг:	
- на первую ось	5800
- на вторую ось (в составе балансирной тележки)	7900
- на третью ось (в составе балансирной тележки)	7900

Вывод: Идентифицируемый объект испытаний соответствует техническому описанию, представленному

в приложении к настоящему протоколу.

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Испытания транспортного средства КС-55713-5Л на шасси КАМАЗ-43118 проводились с целью подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М₃, N₃ и О).

3. ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

Испытательное оборудование и средства измерений приведены в табл. 1.

Таблица 1 - Оборудование и средства измерений

Наименование и тип измерительного прибора	Оцениваемый показатель	Диапазон измерений	Погрешность измерения	Свидетельство о поверке
Рулетка измерительная Т 50/5, зав. № 37/08 ГОСТ 7502	Расстояние	0...50000 мм	± 2,2 мм	СП 1040281 от 25.09.2015 г.
Весы автомобильные RW-10P (6 платформ по 10000 кг), зав. № 070621646	Масса	0...10000 кг (каждая платформа)	± 20 кг	236731 от 20.01.2016 г.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Испытания проводились в соответствии с требованиями, изложенными в ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М₃, N₃ и О).

4.2. Дата, место проведения испытаний: 6 июня 2016 г., г. Бронницы, Московской области, территория ИЛ «Эксперимент».

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Результаты требований в отношении весовых параметров приведены в табл. 2.

Таблица 2 - Результаты требований в отношении весовых параметров

Показатель	Значение показателя	
	По нормативам, не более	Фактически
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	25000	20810
Разрешенная максимальная осевая масса, кг:		
- 1-я ось	11500 (10000)	5800
- 2-я ось	8000 (7000)	7450
- 3-я ось	8000 (7000)	7560

Примечание - Значения, указанные в скобках, являются максимально допустимыми для передвижения без оформления специального разрешения по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 10 кН.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортное средство КС-55713-5Л на шасси КАМАЗ-43118 соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М₃, N₃ и О).

Настоящий протокол может быть использован для подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М₃, N₃ и О).

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и по согласованию с ИЛ «Эксперимент».

Дата: 07.06.2016 г.

Руководитель ИЛ «Эксперимент»



Г.В. ЛОЩАКОВ

Зав. сектором ИЛ «Эксперимент»

С.А. САТИН

Инженер-испытатель ИЛ «Эксперимент»

С.Г. ЛОЩАКОВ